

## VOLKSWAGEN PRESENTA LA SEXTA SAGA DEL GOLF GTI EN CANARIAS



El pasado día 9 en las instalaciones del Circuito de Tarajalillo en el sur de Gran Canaria tuvo lugar la presentación de la última generación del novísimo e inigualable Volkswagen Golf GTI, donde ya son 6 generaciones desde la primera que apareciese allá por el mes de Junio de 1976.

Por aquel entonces el primer vehículo de la saga alemana, contaba con unos 110 CV de potencia y con una velocidad máxima de 182 km/h, cuya producción de la marca alemana fue de unas 5000 unidades limitadas para el novedoso de la época, el Volkswagen Golf GTI, después de tantas generaciones el nuevo automóvil de la marca alemana, han pasado a ser más de 1,7 millones de unidades que se han puesto a la venta y cuenta con un mismo motor (motor 2000 TSI con 210 CV) pero con dos sistemas de cambios, el manual y el DSG.

El nuevo GTI fue diseñado por Walter de Silva y su equipo, que han logrado crear un vehículo con un diseño que honra a la primera generación donde los parachoques, la parrilla y el interior de los faros constituyen un diseño completamente nuevo, donde las características predominantes de la silueta del nuevo coche que parte desde los faros delanteros hacia los traseros, tiene forma de un hombro musculoso, y le da una apariencia muy vigorosa. En la parte exterior de la parrilla lacada en negro brillante recupera el diseño panal de abeja que tiene un marco en color rojo. En la parte izquierda del logotipo de la marca Volkswagen se encuentra el emblema GTI que en sus tres primeras generaciones se encontraba en la parte derecha.

En cuanto al equipamiento de la sexta generación del Volkswagen Golf GTI, destacan los asientos deportivos tapizados con tela Karo "Jacky", la empuñadura del freno de mano de cuero con elementos decorativos en aluminio, las aplicaciones en color negro, el volante rebajado con el emblema característico del GTI y el techo interior de color negro, incluyendo pedales de aluminio, climatizador automático, faros antiniebla con luz de giro estática, sensor de luz con función coming home y sensor de lluvia.

En el exterior podemos ver la llantas de diseño "Denver" de 17 pulgadas, las pinzas de freno lacadas en color rojo, los tubos de escape son cromados y faros traseros oscurecidos, lo que da un look más deportivo.

El nuevo vehículo está disponible en la Red Volkswagen

TEXTOS: CHRISTIAN SANTANA  
FOTOS: JONAY GODOY

## NUEVO SKODA OCTAVIA

Skoda presentó un nuevo Octavia que ha sido mejorado, manteniendo su excelente relación calidad/precio.

El nuevo modelo está disponible en Canarias desde 18.324 €. Gracias a sus bajas cifras de emisiones de CO<sub>2</sub>, el nuevo Octavia se puede acoger al Plan 2000E, quedando su precio de salida en 16.196 €. gran calidad, un alto nivel de equipamiento y la más avanzada tecnología, ofrece cuatro tipos de motorizaciones: 1.4 TSI - 122 CV, 1.8 TSI - 160 CV, 2.0 TFSI - 200 CV, 1.9 TDI - 105 CV, 2.0 TDI - 140 CV y 2.0 TDI Common Rail - 170 CV

La gran habitabilidad del Octavia, su buen comportamiento, la utilización de la plataforma Golf y una excelente relación calidad/precio han convertido esta berlina en un éxito de ventas, de la que se han vendido más de 2 millones de unidades en todo el mundo.

El nuevo Octavia ha sido renovado de forma intensa aunque los diseñadores e ingenieros de Skoda se han mantenido fieles a las raíces y tradiciones de la marca, una de las más antiguas de la industria automovilística. El Octavia atesora una gran tradición y establece un momento especialmente importante en la historia de la marca. De hecho, este modelo cuenta ya con más de 50 años de historia y, durante este tiempo, se ha convertido en una berlina de referencia en su segmento y en el modelo más exitoso de la gama Skoda.

Los nuevos faros son significativamente más grandes y más dominantes. Ahora llegan a los laterales del vehículo aportando al frontal del elegante Octavia una apa-

riencia aún más impresionante y dinámica. Los faros de Xenón adaptativos pueden ser pedidos como opcional.

En el nuevo Octavia, el conductor tiene una mayor facilidad en el control, gracias a los nuevos faros, los retrovisores con un área más grande y a la 5ª generación de sensores de aparcamiento.

En el interior, las principales novedades del nuevo Octavia son los cambios en el volante, unos asientos mejorados, un nuevo diseño de climatizador y del equipo de audio y un cuadro de instrumentos novedoso. Todo ello, siguiendo el nuevo diseño de la marca y cuidando los detalles.

