

# EDITORIAL

## CRISIS: Política y financiación

Me da la impresión de que en adelante poco voy a nombrar la palabra crisis referida al sector del automóvil. Fundamentalmente porque, aunque es verdad que existe, no es menos verdad que vamos a tener que subsistir con ella y que para los responsables (irresponsables) de nuestra economía es motivo de ensayo de laboratorio a ver qué pasa, pero con unos profundos fundamentos de promoción política.

Ahora les cuento la última, que por supuesto ya conocen. Para ayudar a resolver la crisis del automóvil el Gobierno concede 2.000 € a los futuros compradores. Primera falsedad; El Gobierno Central da 500€, las Autonomías otros 500€ (unas sí y otras no, depende) y finalmente los empresarios los 1.000€ restantes, tema que no les han consultado. La realidad es que el Gobierno da 500€, pero para aquellos compradores que entreguen un coche para su desgüace como mínimo con 10 años de antigüedad, siempre y cuando adquieran un vehículo bajo en emisiones de CO2.

Como ven el tema se complica. Porque aunque se den todas esas condiciones, ¿qué pasa con la cantidad restante? ¿Quién la financia? Los Bancos y financieras está claro que no, porque a estas alturas de la película (léase crisis) raro es el comprador que reúna los requisitos obligatorios para que se le conceda el crédito: devoluciones, ASNEF, RAI, etc. Han dejado morir al enfermo (léase consumidor) y ahora no tiene remedio.

Otra. Dice el Gobierno que se ha notado ya una ligera mejora, y puede ser cierto, pero no dice que se debe fundamentalmente a la exportación de coches fabricados en España a otros países (el 80% de la fabricación española es para la exportación) y estos países como Alemania, Francia, Italia, Bélgica, Holanda, etc. sí han tomado medidas más adecuadas para paliar esa crisis, lo que ha provocado un fuerte aumento de ventas, que ha llegado hasta el 21% por ejemplo en Alemania.

Esta es la realidad y como no dicen una verdad ni queriendo, es por lo que les digo que huele a tufillo político. Más que tufillo a olor ya insostenible.

Los que sí se están mojando de verdad son, una vez más, los empresarios: fabricantes y concesionarios. Viene el Gobierno a "imponerles" una rebaja de 1000€, cuando ellos están ofreciendo incluso hasta 8000€, dependiendo del modelo y terminarán por financiar ellos mismos las ventas, como se hacía antiguamente. El dinero oficial y las garantías para los Bancos y éstos a guardarlo por si acaso, aunque la verdad es que siguen ganando dinero.

Así están las cosas. ¿Hasta cuándo? Hasta que haya alguien que ponga conocimientos y cordura para dirigir esta gran empresa que es el Estado. Los que están ahora, ni cordura ni conocimientos. Hoy cualquiera puede ser político y mandar. La crisis no es para ellos, todos cobran cada mes. El resto...a sufrir. Pues no faltaba más.

**Rafael Calvo Molina**

- 03 Noticias
- 05 90º Salón del Automóvil de Barcelona
- 08 Presentación: Audi A5 Cabrio
- 09 Nuevo Hyundai i20
- 10 Slalom Bahía del Pajar
- 11 Baja 2009 Fuerteventura
- 12 X Subida a Hermigua (La Gomera)
- 13 Precio Coches Nuevos Las Palmas y Tenerife
- 20 XXV Rallye Orvecame - Norte
- 22 Cto. de Canarias de Velocidad en Circuito
- 23 II Evento Fun Cup
- 24 XXXV Subida de Fataga  
XXVI Subida de San Bartolomé
- 25 Canarias Motor Motos  
Programa Riders de Vemotor Canarias
- 26 Noticias:  
Presentaciones en Salón Mercurio y en Gubra
- 27 Presentación del equipo Fiat / Yamaha de Flick Moto
- 28 Moteros: Moto Club Los Angeles
- 29 II Trial Gran Canaria, Memorial Alberto Santana
- 30 I Raid Gran Canaria
- 31 Automovilismo: XXVI Subida a El Time

# SUMARIO



## Canarias motor

**Director:** Rafael Calvo Molina - rcalvo@canariasmotor.com  
**Dirección Publicidad:** Aranza Calvo Mesa (659 910 037) acalvo@canariasmotor.com  
**Las Palmas:**

Redacción, Administración y Publicidad  
 C/ Presidente Alvear, 5 - 1ª Derecha  
 35006 Las Palmas de Gran Canaria  
 Teléfonos: 928 290 162 / 928 290 328  
 Fax: 928 291 981

E-mail: redaccion@canariasmotor.com - publicidad@canariasmotor.com

Vicente Travieso (Colb. Mercado y Deportes)

Pedro Reyes (Colb. Pruebas y Merdo)

Racalmo (Redacción)

Félix Fuentes (Colb. Fotos)

**Santa Cruz de Tenerife:**

Redacción, Administración y Publicidad  
 C/ Ruymán, 22

38410 Los Realejos (Tenerife)

Teléfono: 922 341 673 - Móvil: 659 529 308

E-mail: redacciontenerife@canariasmotor.com

Jacobo González (Coordinador General)

Domingo González (Colb. Mercado y Deportes)

Pablo Regalado (Colb. Motos)

**Distribución:** Departamento propio - DEC (Las Palmas) / García y Correa (Tenerife)

**Depósito legal:** GC 209/68

Printed in Spain

**Ediciones Técnicas Canarias (Editeca, S.L.)**

Reservados todos los derechos.

Prohibida la reproducción total o parcial de textos, dibujos, gráficos y fotografías sin previa autorización