

## QUATTRO RALLY SE TRASLADA A TIERRAS CANARIAS

Julio Quattrocchio y todo su equipo de preparación de coches de competición se ha afincado en tierras canarias con el objetivo de ofrecer sus servicios a los pilotos canarios, sin desatender a los peninsulares que ya confiaban en su empresa para la puesta a punto de los coches de carreras.

Quattro Rally lleva varios años trabajando en las distintas competiciones españolas con magníficos resultados, hay que recordar que fue Campeón de España absoluto con Samuel Lemes en el 2005 y el año anterior había logrado junto al piloto lanzaroteño el campeonato del grupo N.

Muchos son los títulos que acumula en su palmarés esta empresa, en el 2008 Jorge García conseguía el campeonato del GN en tierra y Benito Guerra el subcampeonato. En el 2007 logra el mismo campeonato con Willy Villanueva y en el 2006 son Oscar Fuertes y David Hernando los primeros en esa categoría.

Pilotos como Jonathan de Miguel, Sene Cazorla, Coldecarrera, Miguel Curbelo, Benito Marrero, Javier Franquiz y otros muchos han confiado en el buen hacer de esta empresa que ha traído a Canarias seis EVOS con los que esperan competir en las islas y ayudar a que los pilotos canarios consigan los mejores resultados con los mejores coches.

Julio Quattrocchio ha declarado estar muy contento con esta nueva andadura, "nuestra empresa es un símbolo de calidad, de saber hacer, y de confianza para nuestros clientes.

En Quattro Rally se ofrecen toda clase de servicios, desde el alquiler de vehículos hasta la asistencia completa en la competición. Además, preparan vehículos desde cero, los evolucionan, reparan averías y rehacen los vehículos accidentados. En cuanto al mantenimiento, se hace un exhaustivo seguimiento mecánico al vehículo después de las carreras.



Más información en [www.quattroally.net](http://www.quattroally.net)

## La FIA aprueba la fórmula del World Rally Car-Súper 2000

El Consejo Mundial del Automovilismo FIA ha confirmado que a partir de 2011 todos los World Rally Cars estarán basados en vehículos Súper 2000 sin turbo-alimentación.

En una reunión mantenida el martes en París, los miembros del Consejo votaron a favor de esta reglamentación técnica para "reflejar la necesidad de ir más allá en la reducción y el control de los costes".

Según un comunicado oficial: "Para los campeonatos 2011 y 2012, el World Rally Car se basará en un vehículo Súper 2000 con un kit específico y limitado a modificaciones en la estructura, siendo posible prescindir de elementos aerodinámicos.

Habrà una reglamentación técnica específica para controlar los costes mediante restricciones en cuanto al cambio de motores, transmisiones y componentes similares, y se mantendrá el máximo de 8.500 rpm en el motor de todos los coches del mundial de rallies y S2000."

En 2010 podrán puntuar en el Campeonato de Constructores los actuales y futuros World Rally Cars, así como Súper 2000, pero a partir de 2011 sólo lo harán los S2000.

El Consejo también ha confirmado que está estudiando una forma de reducir el tamaño de los motores y reintroducir los turbos en un futuro próximo.

"A partir de 2013 está previsto que el World Rally Car siga partiendo del Súper 2000 y lleve un motor turbo de 1.6 litros. Esto estará sujeto a revisión, en base a las especificaciones del coche fabricado por los constructores para el mercado en general," según el comunicado oficial.

35 años de carrera deportiva para Félix García "Monchi" En este año 2009 se cumplen 35 años del comienzo de la carrera deportiva de Félix R. García-Durán, conocido en el argot automovilístico como "Monchi"

Vinculado desde los 18 años al deporte del automovilismo, ha participado en las diferentes modalidades deportivas como son, rallies, montaña y rallies de tierra, tanto provinciales como regionales, habiendo obtenido durante su trayectoria deportiva diferentes Trofeos y Campeonatos.

Su primera participación fue en la subida Tamaimo en el año 1974, desde entonces ha corrido con diferentes coches a nivel privado como son, Seat en sus comienzos, Lancia, Austin Mini, Fiat, habiendo sido apoyado asimismo por diferentes concesionarios, como son:

Toyota Corolla - Blandy Toyota - Campeonato Regional Rallies Asfalto

Talbot Samba Rallye - Palenzuela - Campeonato Regional Rallies Asfalto,

Copa Talbot Samba Tenerife

VW Polo Coupe - Hatusa - Camel off Road

Alfasud Ti - Vela Murillo - Campeonato Regional Rallies Asfalto

Alfa Romeo 75 América - Vela Murillo - Campeonato Regional Rallies Asfalto

Alfa Romeo 75 Turbo - Vela Murillo - Campeonato Regional Rallies Asfalto

Alfa Romeo 156 T Spark - Vela Murillo - Campeonato Regional Rallies Asfalto y Montaña

Dragón Canarias - Campeonato Regional Rallies Asfalto y Montaña

En los 23 últimos años ha estado vinculado a la marca Alfa Romeo, habiendo participado con numerosos vehículos de la misma.

Actualmente participa con un Alfa Romeo 156 Twin Spark 2.0 con especificaciones de Grupo A2.

La intención en la temporada 2009 es participar en el Campeonato Regional de Montaña, participando en el mayor número de pruebas.

Desde los comienzos, el Real Automóvil Club de Tenerife ha estado vinculado a sus actividades deportivas, asimismo la empresa Ten-Asfaltos sigue con su apoyo de los últimos cuatro años y se une al proyecto la empresa Digital-Fone Comunicaciones.



## Enrique Cruz y Borja Álvarez en el equipo Copi Sport y Red Ford

En las instalaciones del Loro Parque se presentaron los planes deportivos de la Red Ford de Canarias para 2009. En los 20 años de historia de Copi Sport, han sido muchos los pilotos que han logrado consagrarse en las diferentes modalidades en que han participado, no sólo facilitándoles los patrocinadores y los vehículos, sino orientándoles en su formación deportiva y humana. Este año no iba a ser menos y se han incorporado al equipo dos de los más prometedores pilotos del momento.

2009 se presenta como un año muy difícil para el sector del automóvil en general, y nuestros deportistas no encuentran los apoyos necesarios para desarrollar sus programas deportivos. Este es el caso de nuestro joven y prometedor piloto lagunero Enrique Cruz, que tras destacar notablemente en la especialidad de montaña, se veía abocado a pasar un año sabático en su intento de pasar a la especialidad de Rallies. Enrique y Mahy García pilotarán el Ford Fiesta ST 2.0 en el Campeonato Regional de Asfalto, junto a Alfonso Viera-Victor Pérez y el Ford Focus WRC, como pilotos oficiales de la Red Ford de Canarias. Por su parte Heriberto Godoy y Yeray Díaz lo harán en el Campeonato Regional de Rallies de Tierra con otro Ford Fiesta ST 2.0. Finalmente, el tinerfeño y actual Campeón de España de Karting Borja Álvarez, se incorpora también a la estructura 2009, para continuar su aprendizaje participando en el Campeonato de España y en el Europeo de karting en la categoría KZ2, con la colaboración del equipo, y con vistas a diseñar una estrategia que lo lleve tan lejos como sea posible dentro de la competición en pista.



## CARLOS GRACIA APUESTA POR RALLY DE CANARIAS EN DOS ISLAS

Con motivo de la presentación del Rally de Canarias, el presidente de la Real Federación Española de Automovilismo daba en Las Palmas de Gran Canaria una rueda de prensa para presentar su nueva junta directiva, en la que se incluye como sorpresa la canaria Natalia Gimeno (hija del ex piloto y federativo tinerfeño Tomás Gimeno). Carlos Gracia sale de la junta, pero tanto él como Juan Ignacio Díaz, Germán Morales y José Víctor Rodríguez, entre otros, siguen formando parte de los diferentes órganos de gestión de la RFEDA. Entre otros asuntos, el presidente del automovilismo español se inclina por la ampliación del ahora denominado Rally Islas Canarias a la isla de Tenerife, en una fórmula de dos etapas o celebración alterna en cada isla, posibilidad que el comité organizador también ha barajado para salir de la involución que lleva el rally en las últimas ediciones.

