

# Tres nuevas Yamaha para combatir el año en Autoquality

## La más deportiva R1, el regreso de la XJ6-Diversion y la nueva custom XVS 950 A

El año 2009 viene bien cargado para Autoquality Canarias y su marca Yamaha en Las Palmas, pues a principios de marzo presentaban tres modelos que van a dar mucho que hablar –y esperamos que también muchas ventas-, en este incierto año comercial.

Tres meses y tres nuevas motos de Yamaha. La nueva XJ6 y XJ6 Diversion, que llevaban fuera del catálogo del mercado desde 2003. Se une una custom renovada y al puro estilo de estas motos, la XVS 950 A. Por último, la “bomba” de Yamaha se renueva con un gran dispendio de aportes tecnológicos, la nueva R1, que es el punto más alto en el escalafón deportivo. La presentación tuvo lugar en las instalaciones de Autoquality Yamaha de Las Palmas de Gran Canaria, con presencia junto a los nuevos modelos de la gama 2009, de Ignacio Cirera, delegado de zona de Yamaha Motor España; Enrique Ortego, gerente de Autoquality Canarias; y Javier Oramas, jefe de ventas de Autoquality Canarias 2 - Las Palmas.

El acto para la prensa del motor contó también con un nutrido grupo de personas clientes de la marca japonesa, que escucharon de Javier Oramas los detalles técnicos de las nuevas incorporaciones que cuentan con atractivos suficientes que ayuden a superar la crisis de ventas generalizada del sector del motor y de las dos ruedas en especial.



### LA “BOMBA” R1

La característica más influyente y decisiva de la nueva YZF-R1 es el uso de un nuevo e innovador motor de 998 cc, desarrollado a partir de nuestra ganadora YZR-M1 de MotoGP. Sin lugar a dudas, la pieza más significativa de este compacto nuevo motor de altas prestaciones la encontramos en su cigüeñal “crossplane” de competición, que ofrece unas increíbles características de par motor y altos niveles de tracción. Es más, este carácter lineal y de gran control del par es la auténtica esencia de esta radical nueva generación de YZF-R1.

Intervalo desigual de encendido para unos nuevos niveles de sensaciones y tracción. El nuevo intervalo de encendido de 270° - 180° - 90° - 180° crea un tacto completamente nuevo del motor de 4 cilindros, ofreciendo al piloto de la nueva YZF-R1 un control más inmediato y preciso de la entrega del par motor. Además, esta nueva forma más lineal de entregar el par ofrece una gran confianza al piloto, que siente como cualquier movimiento del puño de gas, por pequeño que sea se transmite de forma directa a la rueda trasera.

El resultado de esta respuesta tan espontánea es una motocicleta super deportiva de 1.000 cc. capaz de lograr unos niveles de tracción nunca vistos antes para un comportamiento impecable en curvas.



Para acentuar la ganancia en prestaciones debidas al nuevo motor de cigüeñal “crossplane”, han desarrollado también un nuevo chasis Deltabox de aluminio con una menor distancia entre ejes y unos optimizados sistemas de suspensiones. Y una radical y agresiva nueva estética enfatiza la nueva concentración de masas y compacidad de la nueva YZF-R1.

### CRUISER “PESO PESADO” MUY ORIGINAL XJ6 DIVERSION, BUENA OPCIÓN

Propulsada por un nuevo motor SOHC V-Twin de 942 cc., gran par motor y refrigerado por aire y con una parte ciclo con chasis long-and-low de gran manejabilidad, la completamente nueva Yamaha XVS950A Midnight Star ofrece un excitante y refrescante “nuevo estilo clásico” a la categoría cruiser de 1000 cc.

Esta exclusiva y original nueva motocicleta está dirigida al cliente que ama el estilo cruiser “peso pesado” y un poderoso par motor combinado con unas prestaciones punteras, ligereza de comportamiento y facilidad de manejo. Hasta ahora, la elección para los menos expertos que buscaban una “genuina” cruiser full-size veían limitada su elección a modelos V2 de más de 1000 cc cuyo excesivo peso y grandes dimensiones llegaban a intimidar a aquellos con menos experiencia.

Con su compacto motor V-Twin refrigerado por aire con gran par motor, así como con su chasis long and low, una baja altura de asiento y un moderno estilo líder en su clase, la manejable Midnight Star 950 abre un nuevo capítulo en la historia del diseño en la clase cruiser. En 2009, estos entusiastas usuarios tendrán la oportunidad de poseer una genuina cruiser V-Twin cuya imagen, carácter y prestaciones garantizan un comportamiento real al mismo nivel.



Con un ligero semi carenado que la diferencia de la XJ naked –técnicamente comparte las mismas características-, la Diversion tiene una atractiva imagen de ligera y ágil roadster. Una nueva 600, que ha sido diseñada para ofrecer a usuarios de todos los niveles y edades la oportunidad de poseer una motocicleta atractiva, esbelta y divertida de conducir, creada para ofrecer un equilibrio idóneo entre control, prestaciones y relación calidad/precio.

Propulsada por un motor 4 cilindros en línea derivado de la R6 y Fazer, está pensado para ofrecer una suave y progresiva, pero contundente, entrega de potencia, la XJ6 Diversion es una de las más versátiles, fáciles de llevar y atractivas motocicletas de la clase de 600 cc. En ciudad, por carreteras de montaña o en autopista, este motor ofrece las prestaciones y el carácter que exigen el usuario de motocicletas de media cilindrada actual.

Fabricada en resistente tubo de acero, el ligero chasis tipo diamante de nuevo diseño ofrece a la XJ6 Diversion una apariencia tan carismática como intemporal. Con unas dimensiones y geometría elegidas por los ingenieros para asegurar la manejabilidad y el control óptimos a cualquier velocidad, el chasis de la XJ6 Diversion combina el estilo con la eficacia. Su baja altura de asiento permite al piloto llegar fácilmente con los pies al suelo, y con el ABS disponible opcionalmente.

