

VENTA DE AUTOMOVILES

EUROPA: 18.30% menos (Febrero '09)

ESPAÑA Y CANARIAS: Cerca del 50% menos (Febrero '09)

¿HASTA CUANDO SE PODRÁ SOPORTAR ESTA SITUACIÓN?

Sirva como introducción que el pasado mes de Febrero en Alemania se produjo, gracias al plan de ayudas, un aumento en las matriculaciones del 21,5% (277.740 operaciones). Sin embargo otros países como Italia (-24,4%), Reino Unido (-21,9%) o Francia (-13,2%) sufrieron descensos importantes, lo que propició que la venta de automóviles en Europa durante el mes de Febrero sufriera una caída del 18.3%.

Dicho esto, estarán de acuerdo conmigo en que el descenso de las ventas en España y en Canarias durante ese mismo mes de Febrero, cercano al 50%, es verdaderamente catastrófico, insoportable e inexplicable. Bueno, inexplicable no, porque las patronales y empresas del motor llevan meses reclamando ayudas directas como en Alemania o Italia para incentivar las ventas y sólo han recibido la llamada por respuesta o un ineficaz plan VIVE y cuando se acabe éste se habrán acabado los planes de ayudas.

Antes estas cifras estarán también de acuerdo conmigo en que, admitiendo con carácter general la crisis, en España y en Canarias ocurre algo más. No es casual que seamos líderes en Europa en la destrucción de empleo, en la caída generalizada del consumo, en la morosidad, en la falta de venta de vehículos a particulares, comerciales e industriales, en el cierre de pequeñas y medianas empresas, en la falta de financiación y en un largo etcétera. En otro orden de cosas, los Bancos gozan de buena salud y las Cajas, dependiendo de su cariz político, también y si nó, se buscan las soluciones adecuadas, es decir dinero.

Puestas así las cosas, la Federación Regional Canaria de Empresarios Importadores y Concesionarios de Automóviles (FREDICA) ha solicitado del Gobierno Autónomo que se vuelva a aplicar el tipo general del IGIC (5%) para los vehículos de menos de 11 caballos fiscales (gama media y baja), entre otras medidas, como las ayudas directas para la adquisición de vehículos nuevos y usados para incentivar la demanda y otras para facilitar la financiación de los mismos. La situación actual es grave si tenemos en cuenta además el importante stock de automóviles, vehículos comerciales, industriales y motocicletas sin vender, que está estrangulando a un sector que en Canarias aglutina a más de 70 empresas, que dan empleo a 6000 trabajadores de forma directa y 20.000 de forma indirecta. Ante esta situación general debemos preguntarnos si tenemos un buen Gobierno o nos está llevando a la ruina por soberbia, ineptitud, falta de profesionalidad o condicionantes políticos. Aquí, por supuesto, no vamos a hablar de corrupciones, ni de malos ejemplos, que de todo hay. Sí vamos a hablar de falta de medidas adecuadas para paliar la crisis y no para agrandarla a tal extremo, que nos lleva a estar en la cola de Europa en todo lo malo. Y si hablamos de nuestros dirigentes patronales, tampoco se quedan atrás. Por ejemplo, el Presidente de la CEOE D. Gerardo Díaz Ferrán solicitó al Gobierno 560 millones para incentivar la compra de coches, proponiendo dar 1.200€ para comprar turismos y vehículos comerciales ligeros, 3.000€ para vehículos industriales de 3,5 a 16 Tn. Y 12.000€ para camiones de más de 16 Tn Y el resto ¿quién lo financia?. No lo financia nadie y encima el Presidente de la CEOE manifestó en rueda de prensa que "los empresarios no tienen ninguna queja de los bancos y que si las entidades bancarias cayeran ningún sector tendría salvación". Con mentes tan lúcidas como la del Sr. Díaz Ferrán vamos a llegar muy lejos. Mientras tanto el dinero estatal y las garantías para los bancos con sus correspondientes beneficios y para empresas y particulares, financiación cero. Tremendo.

¿Hasta cuándo se podrá soportar esta situación?

Rafael Calvo Molina

4	... Noticias
7	... Novedad: Exeo, el mejor Seat de la historia
8	... Entrevista: Oliver Alonso
10	... Salón de Ginebra
12	... Entrega del Galardón al VW Scirocco, Mejor Coche de Canarias 2009
14	... Noticias Racing
15	... VW Passat - BlueMotion: Récord de consumo en Canarias
17	... Precios Coches Nuevos de Las Palmas y Tenerife
24	... Novedad TT: Skoda Yeti
25	... Precios TT de Canarias
28	... Noticias Racing
30	... XIII Rally Sprint Tías-La Candelaria
31	... Entrega de Trofeos de la Federación de Tenerife
32	... Noticias Motos
33	... Canarias Motor Motos: Calendario BMW - Vemotor Canarias 2009
34	... Presentación nuevos modelos Yamaha
35	... Novedad: Meitian MT Eléctrica
36	... Noticias
37	... Campeonato Regional de Velocidad
38	... Moteros de Gran Canaria
39	... ACM Motoclub Los Angeles



Canarias motor

Director: Rafael Calvo Molina - rcalvo@canariasmotor.com

Dirección Publicidad: Aranza Calvo Mesa (659 910 037) acalvo@canariasmotor.com
Las Palmas:

Redacción, Administración y Publicidad
C/ Presidente Alvear, 5 - 1ª Derecha
35006 Las Palmas de Gran Canaria
Teléfonos: 928 290 162 / 928 290 328
Fax: 928 291 981

E-mail: redaccion@canariasmotor.com - publicidad@canariasmotor.com

Vicente Travieso (Colb. Mercado y Deportes)

Pedro Reyes (Colb. Pruebas y Mercado)

Racalmo (Redacción)

Félix Fuentes (Colb. Fotos)

Santa Cruz de Tenerife:

Redacción, Administración y Publicidad
C/ Ruymán, 22

38410 Los Realejos (Tenerife)

Teléfono: 922 341 673 - Móvil: 659 529 308

E-mail: redacciontenerife@canariasmotor.com

Jacobo González (Coordinador General)

Domingo González (Colb. Mercado y Deportes)

Pablo Regalado (Colb. Motos)

Distribución: Departamento propio - DEC (Las Palmas) / García y Correa (Tenerife)

Depósito legal: GC 209/68

Printed in Spain

Ediciones Técnicas Canarias (Editeca, S.L.)

Reservados todos los derechos.

Prohibida la reproducción total o parcial de textos, dibujos, gráficos y fotografías sin previa autorización