

FOTOSPORT CANARIAS, nuevo reto con el mundo del motor



El viernes 27 de febrero se presentaba en sociedad la nueva revista del motor en Canarias, FOTOSPORT CANARIAS, un nuevo magazine, de cobertura regional y periodicidad mensual, que abarcará la información deportiva del automovilismo y el motociclismo canario.

El acto de presentación se llevaba a cabo en las instalaciones del Restaurante Los Chorros (Firgas), lugar emblemático por su popular cruce para los rallies en la isla de Gran Canaria. Asistieron muchos aficionados, equipos de competición, medios de comunicación y amigos del mundo del motor. La presentación contó con la presencia del Director de la revista, Manuel Guillén, a quien acompañaron José Víctor Rodríguez, en representación de la Federación de Automovilismo; Alexis Monzón, redactor jefe de la revista; y el piloto bicampeón de España de Rallys, Miguel Fuster, quien no quiso perderse la ocasión de este nuevo nacimiento editorial. Por otra parte, se excusaba la no asistencia del piloto gran-canario, José María Ponce, quien apadrinaba la revista y no podía asistir por encontrarse fuera de la isla.

Manuel Guillén agradeció el esfuerzo realizado por todos los colaboradores de la revista para que el proyecto pudiera salir adelante, además de expresar públicamente su agradecimiento a las diferentes empresas patrocinadoras que han confiado desde el principio en esta nueva revista deportiva. Guillén destacó además el detalle que tenía, tanto José María Ponce al apadrinar la revista, como Miguel Fuster al desplazarse a Canarias para esta ocasión, a quienes entregó una fotografía enmarcada como recuerdo de este acto inaugural. Quiso también Guillén, dedicar esta nueva publicación a su familia y, especialmente, a la memoria de su madre, Carmen Pestana.

Los que hacemos CANARIAS MOTOR le deseamos a la nueva revista mucho éxito, porque la competencia siempre es buena compañera para estimular el mundo del motor y un buen síntoma de optimismo para todos en estos momentos tan delicados en el sector del motor.

Raúl Quesada da el salto a un Renault Clio R3 Access

Tras ser dos veces campeón del Desafío a nivel regional y realizar el pasado año el Desafío Nacional en el Campeonato de España de Rallys, Raúl Quesada se encuentra ante una de sus temporadas más importantes. Con mucho esfuerzo personal, el joven piloto natural de Valleseco tomará la partida con un Renault Clio R3 Access, una unidad de indudables prestaciones que sin lugar a dudas permitirán al rápido piloto mostrar sus cualidades, además de hacer disfrutar a los miles de aficionados que habitualmente se agolpan en las cunetas.

Con una potencia cercana a los 215 CV y cambio secuencial de seis velocidades, el Clio R3 Access se convierte en una opción más que ideal para seguir progresando en este deporte.

El piloto de Flamer Motorsport tiene previsto iniciar esta nueva etapa con ocasión del próximo Rally Villa de Santa Brígida, para continuar unas semanas más tarde con el internacional Rally Islas Canarias. A partir de ahí el equipo trabajará para seguir el certamen provincial.

Seguirá contando una vez más con Dani Rosario en labores de copiloto, así que únicamente falta ultimar detalles y esperar al inminente comienzo de temporada.



Víctor Delgado estará en el Nacional de Rallys con Lancer Evo X



Tras concluir un año espectacular con la cosecha de siete títulos, entre ellos el Subcampeonato de Canarias absoluto, el de Tenerife de Rallys, el autonómico de grupo N y Producción, así como el provincial de grupo N, Producción y Clase 4 con dos victorias absolutas, el futuro deportivo de Víctor Delgado se encontraba en un peligroso "stand by".

La respuesta afirmativa de diversos patrocinadores e instituciones a los proyectos presentados se demoraba en el tiempo. Sin embargo, gracias al esfuerzo y empuje personal de Miguel Verano se ha visto luz al final del túnel, permitiendo inscribirse con Nacho Eguren en el PRODUCCION RALLY RACING (PRR).

Convertido en mecenas, el también piloto de clásicos Miguel Verano, se apresura a cerrar varios acuerdos con patrocinadores como MAPFRE y Caja Madrid.

La segunda edición del trofeo monomarca "PRODUCCION RALLYE RACING" reunirá a una decena de jóvenes pilotos de toda España en el seno de la estructura del equipo RMC con el apoyo del Consejo Superior de Deportes y la RFEDA, para disputar, con los Mitsubishi Lancer Evo X de grupo N, cinco pruebas del nacional de asfalto y otras tantas de tierra. Todos ellos en busca de sumar la mayor cantidad de puntos y convertirse en piloto oficial del RMC 2010.

La primera cita será sobre asfalto el próximo mes de mayo en Santander. En el calendario PRR, figuran los rallies Príncipe de Asturias -puntuable para el IRC-, y el Cataluña-Costa Dorada, la cita española del WRC (Mundial).

COMIENZA LA CUENTA ATRÁS DE LA COPA 207 THP 2009

Con la entrega del primer Peugeot 207 LW que participará en la Copa 207 THP 2009 y la realización de unos tests en el Circuito del Jarama, se acelera la preparación del nuevo reto deportivo de Peugeot Sport España: su estreno en circuitos durante la temporada 2009 los próximos 2 y 3 de mayo en Valencia.

Tal y como se adelantó en el mes de octubre de 2008, Peugeot España, fiel a su trayectoria de apoyo a jóvenes pilotos y a todos los deportistas que buscan alternativas accesibles y competitivas, crea la Copa 207 THP de velocidad, integrada en el Campeonato de España de GT, una competición que nace para cubrir un espacio imprescindible en el panorama de la competición automovilística española.

En las próximas semanas, y siguiendo la planificación prevista, se irán entregando otras unidades hasta completar el total de inscritos confirmados hasta la fecha, que ya asciende a 17.

La Copa 207 THP, integrada en el Campeonato de España de GT, es un nuevo reto deportivo avalado por el prestigio y los éxitos conseguidos por Peugeot Sport España en el mundo de los Rallys. Con él, Peugeot se introduce en una especialidad, los circuitos, en la que nunca hasta ahora había estado presente en nuestro país y con la que quiere seguir escribiendo páginas de oro en el deporte español.

El calendario definitivo de la Copa 207 THP es el siguiente:

Valencia	.....	2-3 mayo
Jarama (Madrid)	.....	6-7 junio
Estoril (Portugal)	.....	18-19 julio
Albacete	.....	12-13 septiembre
Jerez	.....	17-18 octubre
Cataluña (Barcelona)	.....	31 octubre – 01 noviembre

Los pilotos interesados en recibir información y realizar su inscripción a la Copa 207 THP pueden hacerlo en www.peugeot.es/competicion, donde también se pueden consultar los reglamentos deportivos y técnicos.

