

## ¿HASTA DONDE Y HASTA CUANDO?

Hace pocos días se presentaron dos nuevos modelos de automóviles: el Soul de KIA y el IQ de Toyota. Y es como si viniera un soplo de aire fresco en una más que caliente situación económica. El automóvil sigue su camino, surgirán nuevos modelos y el sector tendrá que echarle imaginación y algo más para afrontar el momento actual. El consumo, en general, ha caído fundamentalmente por falta de imaginación. Y ¿quiénes son los responsables de esa falta de financiación? Los bancos ¿O el Gobierno, que no sabe arbitrar las medidas adecuadas para capear la crisis y lo único que hace es poner parches? Probablemente sí. La presencia del Presidente del Gobierno en el Parlamento fue de pena. Le dieron leña todos menos los de su partido, claro. Y los ciudadanos asistimos atónitos ante tanto disparate y ante el espectáculo que protagonizaron. Pero medidas para solucionar los problemas económicos de las pequeñas y medianas empresas, que son mayoría en nuestro país o de las familias que ven como sus miembros se quedan sin trabajo y sin recursos o ayudas efectivas para controlar el paro salvaje que se produce todos los días, nada de nada. Recurrir al ICO a través de bancos y cajas es como buscar una aguja en un pajar. Es difícil que una empresa pequeña o un autónomo consiga un crédito, porque a estas alturas raro es el que no tiene recibos devueltos o cualquier impagado, condición indispensable para poder acceder a cualquier línea de crédito. El drástico taponamiento del crédito por parte de las entidades financieras ha provocado esta situación, metiéndonos en un callejón sin salida. La solución del Gobierno es conceder créditos o avales a los Bancos y Cajas para arreglar, primero su cuenta de resultados y después para no dar un euro a nadie. Naturalmente porque los que solicitan créditos ya son morosos. ¡Qué vergüenza! Podríamos seguir comentando lo que ocurrió ese día en el Parlamento, pero no merece la pena. Parches y más parches, cambios y más cambios y nada de nada. Todo igual, pero a peor. Ah, el propio Gobierno a través de sus departamento de Hacienda o la propia Seguridad Social están atacando a las pequeñas empresas y particulares con una virulencia inusitada, embargando cuentas, propiedades y cuanto se le pone a tiro. Esto es predicar con el ejemplo. ¿Dónde están las facilidades y las ayudas? Y luego dicen que si los bancos, que son entidades privadas, no colaboran, van a tener que tomar medidas. No se lo creen ni ellos, que les piden, consiguen, deben y no devuelven lo que no está escrito. De todo ello podríamos estar hablando y llenar páginas enteras, pero nos tenemos que ceñir al motor en general y al automóvil, motos, vehículos industriales y comerciales en particular.

Es evidente que sin financiación la solución a la crisis es harto difícil, pero tampoco estoy de acuerdo con aquellos para los que solo existe el pesimismo, el catastrofismo y la falta de imaginación para buscar fórmulas que al menos permitan continuar en un sector cuyas ventas reales están en torno a un 60% con respecto a etapas anteriores. Inmovilizados innecesarios (excesivos coches demo y de cortesía), ajuste moderado de personal, optimización de la inversión en marketing y publicidad, contención de los gastos, muchos de ellos innecesarios y un largo etc, son algunas de las medidas que pueden ayudar a mantenerse hasta que la tormenta se calme. Antes se despachaban coches, ahora hay que venderlos con eficacia y profesionalidad. La situación presente es dura, pero no imposible. ¿Hasta dónde vamos a llegar?. Y ¿hasta cuándo va a durar esta crisis? Me gustaría poderles contestar, pero...

Rafael Calvo Molina

4	...	Noticias
6	...	VW Scirocco, Mejor Coche de Canarias 2009
8	...	Automoción Acosta, nuevo concesionario Ford en Las Palmas de Gran Canaria
10	...	Novedad: BMW Z4
11	...	Presentación: Toyota IQ
12	...	Homenaje a Canarias Motor por su 40 Aniversario
14	...	Toma de Contacto: Nuevo Toyota Avenis
15	...	Entrega de Trofeos de la Federación Canaria de Automovilismo y Calendario 2009 / 2010.
16	...	IV Clásica Villa de Moya
17/ 23	...	Precios Coches Nuevos de Las Palmas y Tenerife
24	...	Doblete de VW en el Dákar 2009
25/ 27	...	Precios TT de Canarias
28/29	...	Entrevista: Alfonso Viera
30/32	...	Noticias Racing
33/39	...	Canarias Motor Motos



Automoción Acosta en Las Palmas de Gran Canaria

## Canarias motor

**Director:** Rafael Calvo Molina - rcalvo@canariasmotor.com  
**Dirección Publicidad:** Aranza Calvo Mesa (659 910 037) acalvo@canariasmotor.com  
**Secretaría:** Ana Calvo Mesa  
**Las Palmas:**  
 Redacción, Administración y Publicidad  
 C/ Presidente Alvear, 5 - 1ª Derecha  
 35006 Las Palmas de Gran Canaria  
 Teléfonos: 928 290 162 / 928 290 328  
 Fax: 928 291 981  
 E-mail: redaccion@canariasmotor.com - publicidad@canariasmotor.com  
 Vicente Travieso (Colb. Mercado y Deportes)  
 Pedro Reyes (Colb. Pruebas y Mercado)  
 Racalmo (Redacción)  
 Félix Fuentes (Colb. Fotos)  
**Santa Cruz de Tenerife:**  
 Redacción, Administración y Publicidad  
 C/ Ruymán, 22  
 38410 Los Realejos (Tenerife)  
 Teléfono: 922 341 673 - Móvil: 659 529 308  
 E-mail: redacciontenerife@canariasmotor.com  
 Jacobo González (Coordinador General)  
 Domingo González (Colb. Mercado y Deportes)  
 Pablo Regalado (Colb. Motos)  
**Distribución:** Departamento propio - DEC (Las Palmas) / García y Correa (Tenerife)  
**Depósito legal:** GC 209/68  
 Printed in Spain

Ediciones Técnicas Canarias (Editeca, S.L.)  
 Reservados todos los derechos.

Prohibida la reproducción total o parcial de textos, dibujos, gráficos y fotografías sin previa autorización