

VW Scirocco



Un clásico que llega con todas sus fuerzas

Existen en el mundo de la automoción un selecto grupo de vehículos que, con el paso de los años, se convierten en míticos. Es el caso del Volkswagen Scirocco, un coupé que a principios de la década de los años 70 se convirtió en un referente y en un objeto de deseo. Luego, la segunda generación continuó con los éxitos comerciales, pero como todo en la vida cumplió con su vida útil y dejó de fabricarse. Pero en Wolfsburg sabían de su potencial y hace unos años, en el Salón de Ginebra, se presentó el Iroc: la antecala del Scirocco del siglo XXI.

Ahora llega a Canarias. Con un precio de salida de su versión básica de 20.800 euros, el nuevo VW Scirocco adquiere claramente el diseño de un deportivo y, al mismo tiempo, ofrece en la parte trasera espacio para dos adultos y suficiente equipaje. El alerón del techo, integrado en la parte trasera, refuerza esta imagen de dinamismo y deportividad. El Scirocco tiene una longitud similar al Golf, concretamente mide 4,26 metros. Sin embargo, es claramente más bajo (1,40 metros) y casi tan ancho como el Pasat (1,81 metros).

Como línea de equipamiento, el Scirocco trae de serie asientos deportivos (los delanteros regulables en altura), respaldos de los asientos traseros plegables, apoyabrazos central delantero, volante en cuero con diseño deportivo, insertos de aluminio en el salpicadero, dispositivo de

entrada "Easy Entry" y tapizado en tela diseño "Merlin". Incorpora también un amplio abanico de elementos que lo convierten en un completo deportivo, como el Climatronic Bi-zonal, radio CD "RCD310" con lector MP3 y 8 altavoces, ordenador de a bordo Plus, retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y térmico por separado, cierre centralizado con control remoto, apertura del maletero desde la puerta del piloto y elevación eléctrica.

Todo ello se complementa con un equipamiento exterior de serie que destaca su diseño deportivo y que incluye, entre otros elementos, las llantas de aleación 17" Long Beach y de 17" Spa en el motor TSI de 200 CV, suspensión deportiva, retrovisores exteriores con diseño deportivo, antena tipo aleta de tiburón, faros principales halógenos, intermitentes integrados en retrovisores y rueda de repuesto de espacio reducido.

El Scirocco está disponible en Canarias en el momento de su lanzamiento con tres motorizaciones en gasolina y una diesel: un 1.4 TSI 122 CV Manual, el 1.4 TSI 160 CV Manual y DSG 7, el 2.0 TSI 200 CV Manual y DSG 6 y por último, el 2.0 TDI - CR 140 CV Manual y DSG 6 (con filtro de partículas). A mediados de 2009, llegará a las Islas el motor 2.0 TDI - CR de 170 CV Manual y DSG 6, con filtro de partículas.

En su equipamiento opcional, el Scirocco posee un techo levadizo panorámico transparente

(disponible a partir de abril del próximo año), que se prolonga desde la columna A hasta la columna B, proporcionando al habitáculo una luminosidad incomparable. El techo panorámico transparente se eleva hasta 39 milímetros pulsando un botón y su cristal absorbe el 99% de los rayos ultravioleta, el 97% de los rayos infrarrojos (calor) y el 80% de la luz visible.

El nuevo Scirocco incorpora, además, un completo equipamiento de seguridad, que incluye 6 airbags, ESP y ABS con EDS y ASR, faros anti-niebla delanteros y traseros, 2 reposacabezas delanteros, 2 reposacabezas traseros integrados en los asientos, espejo interior anti-deslumbrante manual, anclajes ISOFIX y sistema de inmovilizado electrónico.



D. GONZÁLEZ