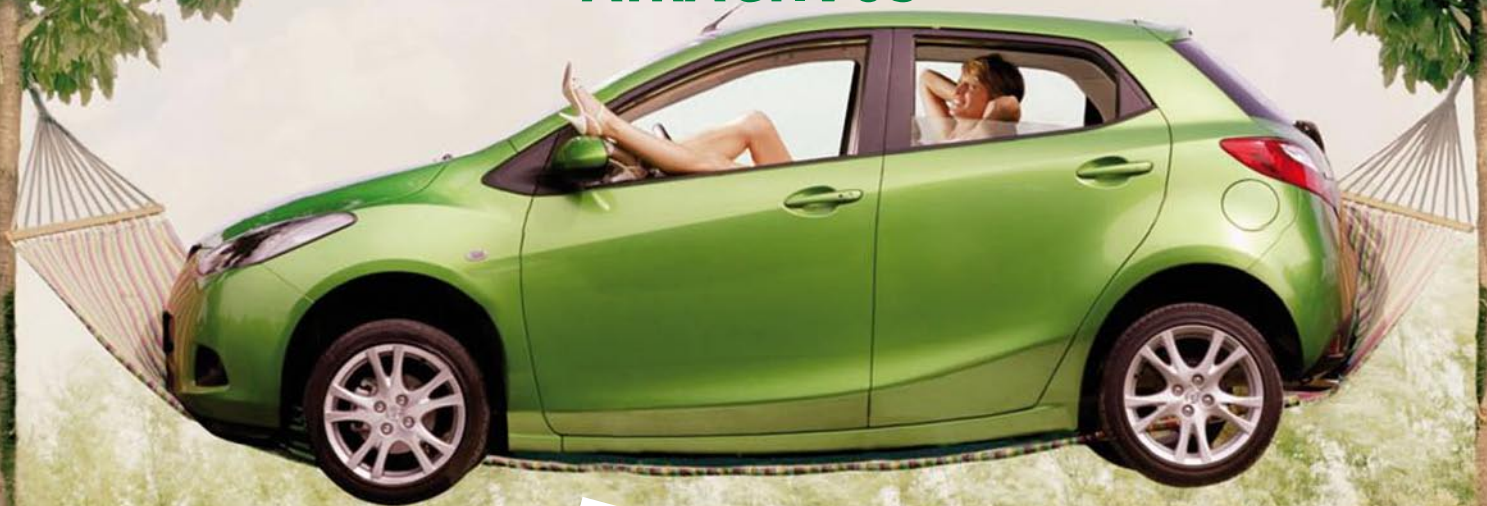


PRUEBA

CON MUCHOS ATRATIVOS



NUEVO MAZDA 2

Lleva poco tiempo en el mercado y ya está dando que hablar por su moderno diseño, sus atractivos colores, sus cualidades urbanas, su espacioso y confortable interior y porque se desenvuelve bien en todas las circunstancias ágil en ciudad y carretera, especialmente si hay bastantes curvas.

El Mazda 2 se ofrece con carrocería de 5 puertas y con 5 versiones que se distinguen por motor y equipamiento. En gasolina son tres: 1.3 ACTIVE de 75 CV, el 1.3 ACTIVE PLUS de 86 CV y el 1.5 Sportive de 103 CV. En diesel las versiones son dos: 1.4 ACTIVE Y 1.4 ACTIVE PLUS, ambos de 68 CV.

Las dimensiones exteriores (3.885 mm de largo, 1.695 mm de ancho y 1.475 mm de alto), la distancia entre ejes (2.490 mm) y la capacidad del maletero (260 l ampliables a 787 l) tampoco cambian; el peso, a igualdad de versión, es 5 kg inferior con carrocería de tres puertas. En el habitáculo, la diferencia principal es que los asientos delanteros se desplazan y abaten hacia delante para permitir el acceso a las plazas traseras; al recolocarlos, vuelven a la posición en la que estaban anteriormente.

La versión del Mazda 2 que hemos probado ha sido la ACTIVE PLUS de gasolina, de 86 CV. Su comportamiento ha sido magnífico en todos los aspectos. El motor nos ha gustado no sólo por su respuesta, sino también por su bajo consumo. Se desenvuelve con enorme agilidad en ciudad, hasta para aparcar, y es tremendamente efectivo en carretera. Marchas suaves y precisas, gran control de estabilidad, buena visibilidad y confort interior. Su equipamiento es muy completo, pues incluso en la versión más económica lleva de serie retrovisores eléctricos, aire acondicionado, radio/CD compatible con MP3 y conexión auxiliar fijaciones Isofix en las 2 plazas traseras, etc.

El interior es espacioso, caben bien cuatro adultos. El puesto de conducción nos ha dejado buena impresión porque los asientos son cómodos y sujetan bien el cuerpo.

La versión 3 puertas del Mazda 2 que estuvo expuesta en el reciente Salón de Ginebra está prevista para después del verano, y viene con grandes signos de deportividad. En definitiva, el Mazda 2 constituye una buena opción con muchos atractivos.



Datos Técnicos

Modelo	1.3 ACTIVE PLUS
Cilindrada	1.349 cc.
Potencia máx.	86 CV.
Par máximo	122 Nm.
Número de Velocidades	5
Tracción	Delantera
Velocidad máx.	172 km/h
Consumo mixto	5,4 l.
Airbags (frontales, laterales, cabeza)	De serie
AA/Climatizador	De serie
Precio	
Versión Gasolina	Desde 11.370,53€
Versión Diesel	Desde 12.567,53€
Garantía	3 años (100.000 km.)

