

Automóvil y medio ambiente, sí que son compatibles

EL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN ABRE UNA NUEVA ERA PARA AMOLDARSE A LA NUEVA Y EXIGENTE LEY ANTI-EMISIONES

Hablar del mundo del automóvil y de ecología se antoja complicado, aunque en los últimos años su relación vive un momento especial, o mejor dicho diferenciador, en donde estos dos polos, en teoría opuestos, están obligados a entenderse. Todo empezó con la aparición de la gasolina sin plomo,

según la cilindrada del motor del automóvil, ahora el recibo se basa en las emisiones de CO2 por kilómetro recorrido. Los anteriores tipos (del 7% o del 12 %) han subido hasta un 14,75 % para los coches que emitan más de 200 gramos de CO2, mientras que para los vehículos que emitan entre 200 y 160

tractores de automóviles ya se han empezado a adaptar a esta nueva medida. Todas las marcas del mercado inician la comercialización de modelos más respetuosos; sobre todo incidiendo en fabricación de coches que emitan menos de 120 gramos, para que los nuevos propietarios no tengan que pagar el impuesto de matriculación.



pero ahora se busca hacer desaparecer en lo posible el azufre que se encuentra en el carburante.

La actual Directiva de Combustibles especifica una reducción de los niveles de azufre de las gasolinas y de los carburantes diesel hasta cincuenta partículas por millón (ppm) para el año 2009. Este límite se antoja todavía muy elevado, ya que para el correcto funcionamiento de algunos filtros de partículas y de los absorbedores de NOx (grupo de gases muy reactivos tales como el óxido nítrico y el dióxido de nitrógeno) sería necesario disponer de combustibles 'libres' de azufre (menos de 10 ppm).

España es el país número doce de la Unión Europea (UE) en vincular la fiscalidad con las emisiones de CO2, gracias a la propuesta del Gobierno de dividir el actual impuesto de matriculación en cuatro tramos impositivos, entre el 0% y el 14,7 %, según el nivel de emisiones de dióxido de carbono de los vehículos.

La conocida como 'tasa verde' ha entrado en vigor este año. Si anteriormente se pagaba

gramos será de 9,75%; si emiten entre 160 y 120 gramos será de 4,75%. Otra novedad importante es que los vehículos que expulsen menos de 120 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, los modelos más ecológicos, quedarán exentos de este impuesto.

PROMOVER LA COMPRA

De esta manera, el Gobierno quiere promover entre los consumidores la adquisición de vehículos menos contaminantes. Así se muestra coherente con una política medioambiental de reducir las emisiones de CO2. Por su parte, los diferentes cons-

LA CONDUCCIÓN EFICIENTE, OTRA OPCIÓN

La conducción ecológica, también denominada conducción eficiente, está enmarcada en un proyecto muy importante que implica a muchos países de Europa. Las técnicas que la conforman parten de una base: quien maneja el coche, con su comportamiento, tiene una gran influencia sobre el consumo de carburante del vehículo.

Ésta se aplica especialmente en las siguientes situaciones: la utilización del acelerador, el uso de las marchas de forma adecuada, la desaceleración del vehículo, el arranque, y la anticipación frente a situaciones imprevistas de tráfico.

Los beneficios de la conducción ecológica son claros. Según estudios recientes, puede suponer un ahorro medio a largo plazo del 15 % de combustible, sin disminuir la velocidad media.

Hay que tener en cuenta también la reducción de emisión de monóxido de carbono y, por supuesto, la disminución del riesgo de accidentes entre un 10 % y un 25%. Tenemos que incluir, además, el descenso en el gasto de mantenimiento del vehículo -frenos, embrague, caja de cambios y motor-, el aumento de la comodidad para el conductor, y menos situaciones de estrés.

Juan Carlos de Felipe

"Hablar del mundo del automóvil y de ecología se antoja complicado, aunque en los últimos años su relación vive un momento especial"

TOYOTA, EL COMPROMISO DE UN PIONERO



Una marca como Toyota, líder y pionera en el apartado medioambiental con su híbrido Prius, se ha comprometido a desarrollar tecnologías que disminuyan las emisiones a niveles mucho más bajos -en algunos casos la reducción es total-. Puesto que los motores diesel y de gasolina probablemente continuaran siendo la principal fuente de energía de la automoción durante algunos años, se está haciendo un gran esfuerzo para reducir el impacto medioambiental de estas tecnologías. Por ejemplo, Toyota ha vuelto a examinar toda la estructura del motor de combustión interna para identificar formas específicas

para que los propulsores puedan quemar menos combustible y de manera más eficiente; así se emitiría menos CO₂ y otros gases indeseados nocivos para el medio ambiente.

Esto ha llevado al fabricante japonés al desarrollo de nuevas tecnologías inteligentes integradas que usan soluciones avanzadas dentro de los motores para mejorar la gestión del combustible y las prestaciones de conducción.

Una de ellas es el VVT-i ('Variable Valve Timing-intelligent'), que usa menos combustible que una mecánica de gasolina de su categoría y emite menos dióxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos.

Toyota ha hecho también avances significativos en el desarrollo de motores impulsados por fuentes de energía alternativas. Una de las aproximaciones más prometedoras es la combinación de dos diferentes fuentes energéticas en un solo sistema para explotar las potenciales prestaciones de ambas. Se conoce con el nombre de tecnología híbrida y forma uno de los caminos de desarrollo más prometedores en el mapa de carreteras de los vehículos ecológicos de Toyota. El modelo Prius es su máximo representante.

EL RETO DE OTROS COCHES VERDES

El efecto invernadero ha producido nefastas consecuencias que han obligado a replantearse decididas estrategias comerciales por parte de los fabricantes de automóviles. La conciencia ecológica es un factor positivo que empieza a calar en la sociedad, a marcar su rumbo y su porvenir.

Todo ello ha servido como fuente de inspiración para que algunos fabricantes se inclinen por determinados vehículos que ya brillan con luz propia en su respeto por el medio ambiente. Son automóviles que dan prioridad a la reducción de emisiones de gases contaminantes. Todavía su presencia en el mercado es testimonial, pero su futuro comercial es esperanzador e imparable.

