

Compromiso con el medio ambiente

Automóviles ecológicos, limpios reciclables y más baratos Centros Autorizados de Tratamiento y Reciclaje (CAT)

Existe una creciente sensibilidad con el medio ambiente a todos los niveles y de forma destacada en el sector de la automoción. Los fabricantes de vehículos han logrado que sean más limpios, contaminen menos y sean prácticamente reciclables casi en su totalidad. Además con el nuevo año y según estaba previsto, han entrado en vigor los nuevos tipos impositivos de matriculación que sustituyen la cilindrada por el nivel de emisiones. Se da el caso de que más de 40 modelos, la mayoría utilitarios o urbanos, han quedado exentos del impuesto de matriculación al emitir menos de 120 gr. de CO2 por kilómetro. Y otros, no tan utilitarios, lo han rebajado considerablemente por este motivo.

En este sentido los fabricantes han reaccionado de forma concreta. Toyota, con el Prius, lidera el pelotón de los coches verdes, siendo el primer vehículo híbrido, utilizando un motor de gasolina y otro eléctrico, que mejora el consumo y la emisión de gases. Constituye, sin duda, el principio de la revolución del motor. Otros fabricantes, como General Motors, Ford, Renault, Honda, Smart, Audi, BMW, Lexus, Mercedes, etc. están tomando también posiciones en este campo, acelerando su contribución con el medio ambiente.

En estos momentos el impuesto de matriculación de los automóviles se encuadra en dos tramos: para motores de gasolina hasta 1600 cc y diesel hasta 2000 cc la tasa es de un 7% y para cilindradas superiores el 12%.

Pues bien, la Ley de Calidad del Aire establece que los vehículos que no superen los 120 grs. por km. de CO2 no abonarán ningún impuesto de matriculación tanto en Canarias, como en la Península o Baleares.

Sin embargo para los que rebasen ese tope se establecen distintos tramos: los que estén por debajo de 160 gr/km (excepto quads) pagarán 3,75% en Canarias, 4,75% en Península y Baleares y 0% en Ceuta y Melilla. Los que superen los 160 grs/km, pero estén por debajo de 200 grs/km, abonarán un 8,75% en Canarias, 9,75% en Península y Baleares y 0% en Ceuta y Melilla.

La nueva ley también establece que el tipo máximo del impuesto de matriculación no se aplique a las familias numerosas.

Según los importadores y concesionarios esta normativa es buena y necesaria, pero se echa en falta un nuevo Plan Prever, que beneficiaba al sector y que sería oportuna en estos momentos de recesión económica.

Pero no sólo las emisiones de los vehículos son los agentes contaminantes, sino también los son y de qué forma, los residuos provenientes de los vehículos que se dan de baja (en Canarias cerca de 40.000 automóviles dejan de circular al año). Y en ocasiones quedan abandonados. Para ello han surgido los Centros Autorizados de Tratamiento y Reciclaje (CAT) de los que les informamos ampliamente en un apartado especial en esta misma publicación.

Con todo ello esperamos cumplir con nuestro compromiso con el Medio Ambiente.

Rafael Calvo

SUMARIO



| | |
|--|----|
| Coches verdes | 4 |
| Entrevista: Ángel Ferrera Presidente de Toyota Canarias | 6 |
| Prueba: Mazda 2 | 8 |
| Informe: VW BlueMotion | 10 |
| Prueba: VW Golf BlueMotion | 11 |
| Prueba: Smart Fortwo | 12 |
| Prueba: Smart Fortwo Coupe CDI | 13 |
| Prueba: Mini Cooper D Clubman | 14 |
| Informe: Ecoplan Canarias | 16 |
| Especial Arycat | 19 |
| Editorial: El medio ambiente y los CAT | 20 |
| Arycat: ¿Quiénes somos? | 22 |
| Entrevista: Anastasio Rodríguez Presidente de Arycat y Vicepresidente Primero de Femepa | 24 |
| Entrevista: Fernando Rodríguez Director Comercial del Grupo RecuperaCanaria | 26 |
| Noticias | 28 |

Canarias motor

Director: Rafael Calvo Molina - rcalvo@canariasmotor.com

Dirección Publicidad: Aranza Calvo Mesa (659 910 037) acalvo@canariasmotor.com

Redacción Las Palmas:

Vicente Travieso (Colb. Mercado / Deporte).

Pedro Reyes (Colb. Pruebas y Mercado).

Racalmo (Redacción).

Carmelo Navarro (4x4).

Juan Luis González (Automodelismo).

Félix Fuentes (Fotos).

Redacción Santa Cruz de Tenerife:

Domingo González (Colb. Mercado / Deporte 600526894).

Pablo Regalado (Motos).

José de la Riva (Colb. Deportes).

Fotografía: Departamento propio.

Diseño y Maquetación: Héctor J. Sosa R.

Redacción, Administración y Publicidad:

C/ Presidente Alvear, 5-1ªA - 35006 Las Palmas de Gran Canaria.

Tlfno.: 928 290 162/ 928 290 328/ 629 930 062 - Fax 928 291 981

E-mail: redaccion@canariasmotor.com, publicidad@canariasmotor.com

Distribución: Departamento propio - DEC (Las Palmas) / García y Correa (Tenerife)

Depósito Legal: GC 209/68

Printed in Spain

Ediciones Técnicas Canarias (Editeca, S.L.)

Reservados todos los derechos.

Prohibida la reproducción total o parcial de textos, dibujos, gráficos y fotografías sin previa autorización



ARYCAT

Canarias motor
Marzo 2008

