

ECOPLAN CANARIAS

La Federación Regional Canaria de Empresarios Importadores y Concesionarios de Automóviles, FREDICA, plantea la puesta en marcha en las Islas de un nuevo plan de renovación del parque móvil, que bajo el nombre de ECOPLAN CANARIAS, tiene los siguientes objetivos principales:

- Mejorar la calidad medioambiental en el transporte.
- Reducir el consumo de combustible en las Islas.
- Mejorar la seguridad vial en Canarias.



FREDICA considera que con este tipo de planes se potencia la imagen de las Islas como región sensibilizada con el **medio ambiente**, cuestión fundamental para una comunidad turística como es Canarias.

La industria del automóvil reconoce la importancia del cambio climático, es por ello por lo que los fabricantes de automóvil realizan grandes esfuerzos para conseguir avances a largo plazo con el objetivo de que el automóvil se adapte al respeto por el medio ambiente.

Para la Federación es necesario que las Islas sigan apostando por el mantenimiento de un plan de renovación que continúe con las mejoras que han propiciado los anteriores planes vigentes en España y que han permitido bajar de manera notable el porcentaje de vehículos más antiguos.

La aplicación de un ECOPLAN propio en Canarias puede constituirse en una de las fórmulas a utilizar por el Gobierno de Canarias de cara a luchar contra el cambio climático y contra las emisiones de gases efecto invernadero en las Islas. En este sentido, FREDICA destaca que son los vehículos más viejos los que contribuyen en emisiones contaminantes a la atmósfera.

Otro de los objetivos fundamentales del ECOPLAN CANARIAS es el **ahorro energético**. La Federación sostiene que uno de los aspectos relacionados con el

rejuvenecimiento del parque móvil, es su efecto sobre el consumo energético, cuestión que ha estado muy vinculada a lo largo de la historia a la política de reducción de emisiones.

El sector del automóvil ha actuado de manera directa con diferentes vías para establecer medidas de ahorro energético y entre ellas FREDICA resalta la reducción del peso del vehículo, la mejora del rendimiento mecánico y termodinámico, la perfección de la aerodinámica de los coches y la aplicación de la informática.

Para la Federación es muy importante utilizar determinados materiales a la hora de fabricar un vehículo. En este sentido, FREDICA destaca la utilización de materiales plásticos más ligeros se han ido introduciendo en el sector permitiendo de este modo sustituir el aluminio por el hierro fundido en bloques y culatas. Un vehículo de principios de este siglo pesa 200 kilos menos que uno de los años 80.

Además, los vehículos con tecnología actual y equipados con motor de gasolina consumen prácticamente un 25% menos que los vehículos de los años 80 y los que cuentan con motor diesel un 35% menos.

FREDICA sostiene que la Comunidad canaria es una autonomía absolutamente dependiente del petróleo, por ello el desarrollo y aplicación de renovación aportaría importantísimas reducciones en

el consumo de combustible a medio plazo.

En las Islas se consumen en torno a 700.000.000 litros de gasolina cada año y a 1620.000.000 litros de gasoil. Conforme a estos datos, la Federación resalta que si en el Archipiélago se clasifica el tipo de combustible, se obtiene que el 80% del parque de turismos consume gasolina, es decir, unos 185.853 vehículos. Estos vehículos recorriendo al día 20 kilómetros consumirían unos 162 millones de litros anuales y con una reducción de consumo del 30% se podría ahorrar hasta 48,6 millones de litros al año.

FREDICA resalta que aunque sólo se trata de un ejemplo, se estima que los efectos de la renovación del consumo se verían de forma evidente a medio plazo, siempre y cuando exista una retirada del parque de unas 10.000 unidades al año durante el periodo de vigencia del ECOPLAN CANARIAS.

Por último, **la seguridad vial y la reducción de los accidentes de tráfico** constituyen otro de los objetivos fundamentales del plan de renovación. El sector considera que con este tipo de planes se puede reducir el número de accidentes en las carreteras, de ahí que la Federación destaque que en España se está produciendo una reducción paulatina de los accidentes de tráfico con víctimas, lo que para FREDICA significa que las políticas desarrolladas en los últimos años han sido positivas.

