

# SMART FORTWO COUPE CDI

## Líder de las mínimas emisiones y consumo

EL Smart Fortwo Coupé CDI es líder entre los coches menos contaminantes (88 gr/km) y de menor consumo (3,4 l/100Kms). El coche urbano con más personalidad vuelve. Lo hace creciendo 19,5 centímetros y con mejoras en general. Un Smart siempre será un Smart, pero esta evolución del año 2007 logra un refinamiento general que lo hacen ser muy apetecible. Hablar de Smart es hacerlo de los entornos urbanos y la marca decidió que las calles de Madrid fueran el banco de pruebas de su presentación a la prensa internacional. Y el Fortwo se comportó como sólo un verdadero Smart sabe hacerlo. En la lucha por el espacio, Smart lleva ventaja.

Los ingenieros de Smart tenían ante sí un reto importante. Hacer crecer el coche, pero sin que perdiera esa figura suya tan única. Lo que hicieron sorprende por su sencillez, pero a la vez por su éxito. El tren de rodaje fue optimizado, la distancia entre ejes creció con lo que ganan los ocupantes. El aumento de la longitud en casi 20 centímetros mejora

cambio se debe a las normas de seguridad de Estados Unidos, en donde Smart entrará en 2008 con unas perspectivas muy esperanzadoras. Con todo, la sensación de amplitud que se transmite es mayor.

En cuanto a las motorizaciones, la casa matriz, Daimler Chrysler, decidió dotarlos de mayores prestaciones. Las motorizaciones de tres cilindros de 1 litro de cilindrada se escalonan de la siguiente manera: 61, 71 y 84 caballos. Además, la versión cdi dispone de 45 CV Turbodiesel, un 10 por ciento más que el modelo al que sustituye. Al hablar de prestaciones nos referimos, por ejemplo, al consumo. El nuevo Smart Fortwo cdi gasta 3,5 litros a los 100 kilómetros y los propulsores de gasolina se sitúan en torno a los 5 litros de combustible. En el tercer trimestre de este año llegará la versión Brabus, la tope de gama, tal y como sucede con el Smart que hasta ahora conocíamos. Y todos ellos con una nueva caja de cambios secuencial de 5 velocidades que asegura un mayor confort de marcha.

El modelo cabrio también presenta la novedad de su capota eléctrica de última generación. Ahora es totalmente automática y puede fijarse en cualquier posición con sólo pulsar un botón. Al ser por un sistema de rail, podemos descapotar el Smart a cualquier velocidad. Además, los marcos laterales del techo se pueden desmontar y guardar en un compartimento especial del portón trasero. La capota ofrece un confort mayor y más seguridad gracias a la luneta trasera térmica de cristal.



la protección de los peatones en caso de accidente y el maletero logra la importante cifra de 220 litros -70 más que la versión anterior-. Ahora, hasta el techo, el volumen de carga es de 340 litros -80 más- y el portón sigue siendo de dos piezas.

Pero si por fuera se notan sus cambios, por dentro también. El tablero de instrumentación es recto y no curvo en forma de S de la generación anterior. Este

El principal equipamiento de serie incluye la célula de seguridad tridion, airbags frontales, cinturones con pretensores y limitadores de fuerza, asientos de seguridad con cinturones integrados, ESP, ABS y asistencia integral de la frenada, faros H7 con tecnología de proyección, cierre centralizado con mando a distancia, asientos con respaldo plegable y regulable mediante una palanca, indicador de la temperatura exterior, etc.

FLICK CANARIAS