



SMART FORTWO EL DUEÑO DE LA CIUDAD

El Smart nació de la utopía. Menos de tres metros para un vehículo de ciudad. Pero ese sueño se convirtió en realidad y, con el paso del tiempo, en un icono. Todo el mundo reconoce un Smart. La segunda generación crece unos centímetros para hacerse más globalizado. Y como la utopía no tiene límites, el nuevo Fortwo tiene una versión híbrida, microhíbrida podíamos decir.

Un Fortwo gasolina de 71 CV con función start/stop ya está disponible como coupé o cabrio en las tres líneas de acabado: Pure, Pulse y Passion. En el Smart microhíbrido, el motor se para en cuanto el vehículo se detiene, y vuelve a arrancar en cuanto el conductor levanta el pie del pedal del freno. De esta forma, contribuye a reducir el consumo, las emisiones y el nivel acústico.

El núcleo del Smart microhíbrido lo constituye una unidad que integra un alternador capaz de actuar como motor de arranque, además de suministrar corriente al sistema eléctrico. Este conjunto va unido al motor a través de una correa dentada y sustituye al convencional motor de arranque, que lanza el motor a través del usual piñón sobre el volante dentado del motor. Junto con los

nuevos desarrollos del cambio, la estrategia de parar el motor cada vez que el vehículo se detiene, permite un ahorro de un 8% según el Nuevo Recorrido Mixto Europeo.

El consumo se reduce en aproximadamente 0,4 litros a los 100 km, pasado de 4,7 a 4,3 l/100 km. Aunque dependiendo de la fluidez del tráfico, esta reducción puede aumentar hasta un 13%, lo que en emisiones de CO₂ se traduce en pasar de 112 a 103 gramos por kilómetro. El sistema de arranque ha sido desarrollado en cooperación con la empresa de componentes Valeo y la corporación Gates. El motor de arranque/generador STARS 137 de Valeo, suministra un par de 42 Newtonmetros o una corriente de 120 amperios a 14 voltios, suficiente para garantizar el arranque del motor a temperaturas tan bajas como 25° bajo cero. El modelo ha crecido, pero hasta cierto punto, lo que se agradece a la hora de aparcar porque sigue siendo igual de fácil. Los 19,5 centímetros de ganancia en longitud protegen mejor a los peatones, en caso de impacto, aumentan también la protección en golpes por detrás y mejoran el confort de rodaje. Al igual que por fuera,

el interior sigue siendo típico Smart, aunque en el nuevo Fortwo se ha abandonado la curva en S del salpicadero, que ahora es recto, en parte para cumplir con la normativa estadounidense sobre impactos.

El elevado nivel de seguridad pasiva también ha aumentado. Pruebas de choque llevadas a cabo durante el desarrollo han demostrado que el nuevo Fortwo conseguirá cuatro estrellas en las pruebas EuroNCAP. Además, el nuevo Smart Fortwo cumple con la restrictiva normativa americana en pruebas de colisión. Igualmente ha sido mejorada la protección para impactos de peatones en el frontal y los nuevos y opcionales airbag laterales ofrecen mayor seguridad en colisiones laterales.

FLICK CANARIAS

