

Golf BlueMotion



El más ahorrativo de todos los tiempos

En comparación con el modelo anterior, este vehículo reduce su consumo en 0,6 litros consumiendo sólo 4,5 litros de diesel cada 100 km, una reducción de casi el 12 %. Al mismo tiempo, bajan las emisiones de CO₂ de 135 g/km a sólo 119 g/km, un resultado espectacular para un vehículo de su tamaño. El Golf BlueMotion está exento del impuesto de matriculaciones



ya que sus emisiones están por debajo de los 120 g/km.

Estas ventajas medioambientales del Golf BlueMotion van acompañadas de un comportamiento ágil, un mejora en el confort acústico y buenas prestaciones en la conducción. La velocidad máxima se ha incrementado de 187 km/h a 190 km/h (limitada electrónicamente). La aceleración de 0 a 100 km/h en 11,3 segundos permanece prácticamente invariable.

El concepto BlueMotion del Golf incluye inteligentes modificaciones de los detalles de la carrocería, un motor turbodiesel de inyección directa con filtro de partículas

diesel, una transmisión adaptada de la caja de cambios de 5 velocidades y ruedas especiales con resistencia a la rodadura reducida. El equipamiento de serie del Golf BlueMotion incluye chasis deportivo y el ordenador de a bordo "Plus con indicador de selección de marcha, medidas que también influyen positivamente en el consumo y emisiones del Golf BlueMotion. La suma de todas estas medidas influye también positivamente en su autonomía, ya que el Golf BlueMotion puede recorrer más de 1.200 kilómetros con un depósito lleno de 55 litros. Partiendo de un kilometraje medio anual de 12.600 kilómetros, típico para esta gama, el gasto de combustible es poco más que un depósito lleno al mes.

El Golf BlueMotion ha sido equipado con el conocido y eficiente motor de las versiones Golf convencionales con el que comparte también los datos básicos: cilindrada de 1,9 litros, 105 CV de potencia y un par máximo de 250 Nm (a partir de 1.900 r.p.m.). Para poder alcanzar los ambiciosos objetivos de reducción del consumo, los especialistas de Volkswagen siguen apurando el potencial innovador de la tecnología de inyección directa TDI. Por ejemplo, gracias a las selectivas adaptaciones de software de la gestión del motor, el número de revoluciones en régimen de marcha en vacío ha podido ser rebajado de 830 a 730 r.p.m.

Parámetros importantes como la presión de admisión, el momento de inyección y la tasa de reciclajes de gases de escape han sido optimizados con el fin de obtener los valores de consumo de combustible lo más bajos posibles. El diseño de la caja de cambios de 5 velocidades de

revoluciones reducidas tiene también un efecto positivo sobre el consumo. Si la tercera velocidad obtuvo una transmisión más larga en un 7,9 %, las velocidades 4 (+ 14,6 %) y 5 (+ 19 %) han sido alargadas aún más. Como resultado, sólo estas modificaciones ya reducen el consumo medio en aproximadamente 0,2 litros cada 100 kilómetros. Como ventaja adicional, la reducción del nivel de revoluciones mejora el confort acústico.

Las ventajas de consumo y de emisión del Golf BlueMotion son el resultado de un paquete de diferentes modificaciones, que también afectan a los neumáticos y al chasis. Junto con el chasis deportivo descrito anteriormente rebajado en 10 cm, el Golf BlueMotion saca también provecho de sus neumáticos especiales de alta tecnología con resistencia a la rodadura claramente reducida. Ha sido equipado con ruedas de 15 pulgadas (de aleación en la versión Edition) y neumáticos de sección baja 195 / 65.

El Golf BlueMotion está disponible en Canarias en las versiones Trendline y Edition. Su precio de salida es de 18.315 euros.

