

Opel Antara: buena combinación



El Opel Antara ofrece toda la imagen de la marca en un nuevo modelo apto como todoterreno y que no deja de ser casi un turismo en condiciones normales de uso, ya sea dentro de la ciudad o en carretera.

La marca de GM no podía dejar de pasar la moda que ahora casi todos los usuarios valoran

a la hora de elegir vehículo. Son los nuevos SUV del mercado, que a una imagen de todoterreno y suficientes aptitudes como 4x4, no renuncian para nada a sus características de turismo, tanto en aspecto como en confort. Siempre será más difícil de aparcar, pero las sensaciones al volante son muy superiores al coche convencional, como

la de seguridad por el mayor campo de visión de un vehículo más alto. Opel no renuncia a nada con el Antara y ofrece un producto que puede dejar muy satisfechos a los seguidores de la marca.

Y es que se da en el clavo, porque muchos vamos a un concesionario buscando un Opel porque nos gusta su línea y estilo, pero al mismo tiempo nos hemos visto seducidos por la moda SUV. No sabemos qué hacer, no se puede tener todo... Pues quizá este Antara conteste a las dudas, porque es un todocamino perfecto, sin alejarse mucho de un Astra o un Vectra. Además con un toque sport en su terminación, que sigue un poco la filosofía de los últimos modelos Opel. A todo ello se une un equipamiento muy completo y cinco plazas muy cómodas, que en nada tiene que ver con su lejano antecesor en Opel: el Frontera.

Dos niveles de acabado y tres motores son las combinaciones posibles. En gasolina empieza por un 2.4 litros de 140 CV, seguido del motor V6 3.2 de 277 CV. Pero la versión más solicitada será el 2.0 CDTi de 150 CV, un conocido propulsor diesel de Opel que da mucho juego, con consumos muy reducidos.

La tracción es delantera en condiciones normales y se convierte en 4x4 cuando la situación lo requiere, mediante un sistema de embrague electromagnético asistido por presión hidráulica y accionado electrónicamente, por un sistema que detecta cuando toda la fuerza del motor no se puede aplicar al suelo y manda para a las ruedas traseras.

En asfalto, su comportamiento es similar al de cualquier Vectra o Astra, es decir, sin complicaciones y con un confort de marcha muy agradable.



Nuevo
Opel Antara
Explora los límites de la ciudad



Gama Antara: Consumo mixto (l/100km) desde 7,5 hasta 11,6. Emisión de CO₂ (gr/km) desde 197 hasta 277.

GMAC

Orvecame

Avenida de Escaleritas, 120. Tel. 928 28 96 00; Eufemiano Fuentes Cabrera, 3. Tel. 928 01 15 20; TELDE. Avenida del Cabildo, 45. Tel. 928 70 31 76; Ctra. Gral Sta. María de Guía Km 28. Local 5-7. Tel. 928 88 15 56; VECINDARIO. Avenida de Canarias, 214. Tel. 928 75 02 44.

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA