

NUEVO NISSAN X-TRAIL Los cambios se llevan dentro



La marca Nissan tiene una sólida reputación en la realización de unos vehículos todoterrenos muy sólidos, fiables y adaptados a muchos tipos de uso. De hecho hoy en día dispone de una gama muy variada de estos coches, donde se puede encontrar desde el TT puro al más refinado y lujoso SUV.

Uno de los últimos pasos que se han dado en Nissan en busca de seguir ganando terreno salió al mercado a principios de temporada y está haciendo furor, el Qashqai, que debido a su éxito comercial podría convertirse bien en el modelo a imitar por todos.

Pero nada de eso. Al menos en Nissan quieren seguir siendo fieles a su mejor manera de presentar los nuevos productos y en su primera entrega después del más compacto de sus TT y SUV, llega al mercado un renovado Nissan X-Trail, que para asombro en nada copia a su hermano de gama y sigue una línea continuista de su antecesor.

El concepto ha funcionado y se ha optado por defenderlo incluso con la misma imagen del X-Trail ya conocido, aunque los verdaderos cambios se tienen que buscar por dentro, porque desde el habitáculo al chasis todo es nuevo, además de la incorporación del genuino sistema de tracción All-Mode 4x4 de última generación ya visto en los Nissan TT de clase superior. Las modificaciones también incluyen la puesta al día en los propulsores empleados, tanto en gasolina como diesel, combinando cambio de seis velocidades con otro automático. En gasolina se dispone ahora del motor 2.5 de 169 caballos de potencia, mientras los diesel son del tipo DCi. El primero es un 2.0 de 150 CV, el mismo propulsor que con algunas mejoras como el empleo de inyectores piezo-eléctricos se aumenta la potencia hasta los 173 CV. En este último caso solamente está disponible el cambio de seis marchas.

En cuanto a los acabados, primero decir que los

interiores han experimentado un positivo cambio de modernidad y para más diversidad se opta por tres niveles, el XE, SE y LE, lo que hace girar los precios finales del X-Trail entre los 28.000 y 32.000 Euros. Señalar que las versiones con motor de 173 CV, el incremento de precio con respecto a la versión de 150 solamente sube el precio en unos 1.000 Euros.

De todas formas, en un intento de Nissan España por no cargar a los clientes todas las novedades introducidas, los precios del nuevo X-Trail se aquilatan bastante y con respecto a las mismas versiones antiguas incluso baja el precio hasta 1.640 Euros.

El nuevo Nissan X-Trail se presentó en el hotel Sheraton El Salobre-Golf del Sur grancañario, donde en una spistas cercanas se puso a prueba su poder como todoterreno usando el nuevo sistema All-Mode 4x4.

Por parte de Nissan Iberia acudieron Antonio Melica, jefe de producto 4x4, que fue el encargado de explicar a la prensa especializada, agentes y concesionarios, los detalles del X-Trail. También estuvo Francesc Andreu, jefe del departamento de comunicación de la marca, que informó de las expectativas de mercado con este nuevo modelo Nissan, cifradas en unas 1.300 unidades en 2007 y subiendo hasta las 2.900 en el próximo ejercicio, con la idea de acercarse al éxito que en su día tuvo el X-Trail en los años 2004 y 2005, con 4.624 y 3.359 unidades vendidas entonces en España. Los representantes de la marca estuvieron acompañados por el propietario de las concesiones Brisa Motor y Arimotor Teenrife, Andrés Izquier, así como su gerente Fernando González y los jefes de venta, José Ramos y Juan Antonio Herrera.

Lo más destacado

- Nuevos chasis y nuevo diseño de la carrocería
- Tres motores disponibles incluyendo:

- Dos potentes diesel totalmente nuevos con filtro de partículas y...
- ... cambio automático por primera vez en un diesel.
- Auténticas aptitudes todoterreno, con:
- Sistema de tracción integral inteligente
- Avanzados sistemas de descenso de pendientes y arranque en cuesta
- Gran espacio interior con un innovador doble cajón en el maletero
- Mejores prestaciones y más confort en carretera
- Habitáculo de más calidad, mejor equipado y mejor acabado